

## **Kommunalreformen, nedskæring af busruter, skævvridning af Danmark. Det er en farlig udvikling.**

### ***Bor du 16 km fra Aarhus Domkirke, så tilbydes du ikke længere offentlig transport til Aarhus – lyder det ikke helt forkert?***

Håber I vil læse dette opråb, fordi jeg er sikker på, at I er ved at lave en stor fejl, der kan give negativ afsmit på udviklingen for vore dejlige Danmark. I bør overveje, om beslutningerne virkelig skal ligge ude hos de kommunale politikere, når busruter skal fjernes fra store områder omkring Aarhus by. Det får store konsekvenser, og måske har I ikke haft mulighed for at gå i dybden med problemstillingen. Derfor bør I kort læse dette.

I dette efterår behandler I politikere jo Den Regionale Udvikling for bl.a. Miljø, Kultur og Uddannelse, og nedenstående problemstillinger har i høj grad sin berettigelse i den sammenhæng. Hvor dette skrift bør behandles og betragtes ved jeg ikke så meget om, men indholdet er væsentligt at forholde sig.

### **Jeg har lavet en opstilling her:**

- Danmark tilbyder i fremtiden ikke længere nogen form for offentlig transport til borgere, der bor kun 16 km fra Aarhus Midt (i byen Herskind og omkringliggende byer). Når Midtjyllands Trafik snart vælger at nedlægge den eksisterende bus nr. 112, har vi kun Skanderborg Kommunes politikere at håbe på hjælp fra. Vores chancer er dermed små, for vil de vælge at tilbyde borgerne offentlig transport til Aarhus, hvor de skal krydse kommunegrænsen, nej tænker jeg? Vi bor i udkanten af Skanderborg Kommune, og finder det meget forkert, at I overlader denne problematik til kommunerne, og vi er i klemme. Beslutningen bør i stedet tages af regeringen som en del af landets infrastrukturplan, for at undgå nedenstående senarier.
- Borgere har fået meget forskellige vilkår siden Kommunalreformen. Lighedsprincippet har lidt et knæk, og busnedlæggelserne puster luften ud af det sidste liv. Vi føler os alt for langt væk fra de forskellige offentlige tilbud, og vores unge, børn og ældre har ikke mulighed for at drage nytte af de spændende kulturtilbud, folkeoplysningstilbud, uddannelsesmulighederne for deres årgange og sundhedsvæsnets tilbud. Det er virkelig et tab og skævvrider det danske samfund i fremtiden, så befolkningen i de mindre områder mister viden og indsigt, og trivsel.  
Før Kommunalreformen havde vi kun 8 km til Galten, hvor kommunen lå og alle tilbud foregik. Men nu skal vi helt til Skanderborg by 28 km væk, hvis vi skal benytte de gode tilbud. Det kan virke uhensigtsmæssigt, at de kommunale politikere kan styre så egenrådigt over hvilke tilbud borgerne får, og mulig-

heden for skævvridning er øget efter kommunalreformen. Vi i Herskind søger naturligt mod Aarhus pga den korte afstand (16 km til midtbyen), og bussen er en vigtig "spiller" for os til at benytte Kulturtilbud, uddannelsestilbud, omsorgs/plejemuligheder, videre transport som letbanen, togene, andre busser, handelsmuligheder med videre.

- Aarhus har problemer med for meget privatbilisme og Danmark vil være et økoland og CO2 neutrale i 2050, men I giver os ikke mulighed for at benytte offentlig transport. Det er svært at følge argumenterne om miljøhensyn, når vi tvinges til at have mindst 2 biler pr. familie i fremtiden, for at kunne bo her kun 16 km fra Aarhus Domkirke.
- I ønsker aktive borgere, som bidrager med frivilligt arbejde, engagement og medborgerskab. Det har vi netop masser af her i vores lokalområde, og familierne bliver boende i generationer. Men det lader til at være slut nu, for vi kan jo ikke bo herude, når vi er unge/fattige/gamle/syge. Så skal vi tvinges væk fra de trygge rammer, for at bo i en storby. I Herskind har vi selv bygget vores halve sportshal via lokale kræfter, og sådan noget kan vi gøre sammen - det er da tegn på vores stærke fællesskab, men vi frygter fremtiden, og de stærke kræfter vil flytte herfra, hvis det bliver for besværligt at bo herude. Gejsten forsvinder, og folk flytter til storbyen.
- Danmark vil gerne være et landbrugsland, men landmænd bliver også syge, får børn, bliver gamle – og forventer at få lidt igen af statskassen i disse tilfælde. Det er som om, at vi skal klare alt selv. Vi har ikke nogen fælles varmekilde, men fyrer med træpillefyr eller varmepumpe som vi selv drifter, og vi har ikke kloakering men skal selv drifte eget nedsivningsanlæg. Vintervedligehold er stærkt besparet de seneste år, og det kniber med at kunne komme frem. Dette lagt sammen med problemerne med at deltage i de andre tilbud i vores samfund gør, at tanken om fælles skat og alle bidrager til det fælles smuldrer. Beklagelig vis.
- De unge har ikke lige vilkår til at få en ungdomsuddannelse, fordi det bliver så besværligt at komme ind til uddannelsesstederne. I Skanderborg er der et gymnasium, men ikke nogen erhvervsuddannelser og tilbuddene er meget begrænsede for de unge, så de skal til Aarhus by, og er meget afhængige af offentlig bustransport. De har i forvejen meget svært ved at komme til f.eks. Ungdomsskoletilbud, fordi de fleste tilbud foregår nede i Skanderborg By 28 km væk, og bussen tager 1 ½ time hver vej – det er nemlig, hvad Skanderborg Kommune tilbyder af muligheder desværre.
- Region Midtjylland er den region, der bruger langt færrest kroner pr. borger på bustransport i 2017 (ud over lige Region Sydfyn). København og Aalborg bruger mange flere penge (selvom togdriften jo er trukket ud af tallene). Da driften at busserne blev overleveret fra Amterne var der penge med, men de er nu

smuldret væk og budgetterne til busdrift er så kraftigt beskåret, at det åbenbart er blevet umuligt at give et tilbud om offentlig transport til os borgere i de mindre befolkede områder. Andre er blevet forgyldt med letbanen, og på Øerne tales om etablering af nye færgeruter – men hos os forsvinder den offentlige transportmulighed fuldstændigt. Det er altså slet ikke rimeligt, og vildt at I kan mene dette er fremtiden, når vi blot bor 16 km fra Aarhus Domkirke.

Jeg håber sådan, at I tænker godt over ovenstående – og lader jer inspirere, og vælger at gøre nogle tiltag, så vi stopper udviklingen af en negativ spiral. Danmark skal være et helt land, hvor vi anvender alle arealer og sikrer hver eneste borger mulighed for god udvikling. Lad ikke kommunale politikere selv tage beslutningen om at nedlægge de små busruter, der binder vores land sammen og bringer lige muligheder for befolkningen

Med venlig hilsen  
Tina Thybo Sørensen  
Hedevej 13, Herskind  
8464 Galten