

**Deltagere:** Inge Lorenzen, Anna Margrethe Kristensen, Heine Pallesgaard Hauch, Tina Thybo Sørensen, Aviaja Kilt, Else Thomsen

**Referent:** Tina Thybo Sørensen

	<b>Emne</b>
<b>1.</b>	<b>Gennemgang af dagsorden</b> <u>Dagsorden/referat af dette møde:</u> Vi indskriver vores prioriterede rækkefølge på de trafik-tiltag, direkte ind under de valgte punkter
<b>2.</b>	<b>Blomsterparken, helleanlæg og byskilt.</b> <u>Dette punkt har vores prioritering nr. 2</u> 60 km skiltet og byskilt skal flyttes. Vi forventer, at der kommer et helleanlæg i denne ende af Langelinje.
<b>3.</b>	<b>Byporte</b> Vi siger ja tak til kommunens tilbud om 6 byporte. Anna Margrethe bringer dette videre til Veje- og Trafik, som har tilbudt os dem gratis samt gratis pasning og pleje fremadrettet. Portene i sig selv, kommer også til at virke trafikdæmpende.
<b>4.</b>	<b>Busperron ved Blomsterparken</b> Et flisebelagt område, hvorpå man bliver sat af bussen mangler, så man sættes af på et tørt område – dette mangler i retning mod Silkeborg, og vi ønsker det vest for indkørslen til Blomsterparken.
<b>5.</b>	<b>2-minus-1 vej på Engvej</b> Den ide synes vi er fin. Der skal dermed laves trafikmåling og måles op om vejen er bred nok, fortæller Aviaja, som har talt med Jette fra Veje- og Trafik. Vi vil gerne sige ja tak til nærmere undersøgelser, men det skal ikke være på bekostning af andre af vores trafiksager, som vi laver en prioritering af nu.
<b>6.</b>	<b>Byskilt på Engvej</b> Jette fra Veje- og Trafik mener, at byskiltet står forkeret lige nu. Vi ønsker ikke, at byskiltet flyttes længere op mod Herskind og slet ikke tættere på Herskind, end at Demetervænget kommer med ind under "by".
<b>7.</b>	<b>Farthastighed mellem skole og Brugsen</b> Strækningen foreslår Jette fra Veje- og Trafik skiltet med max. 60 km i t. skilte, men det ønsker vi ikke, da langt de fleste allerede kun kører 50 km i t. Vi finder ikke noget problem og siger nej tak til 60 km skilte. Men hvis kommunen vil sætte 50 km skilte op, så vil det være meget fint.
<b>8.</b>	<b>Cykelsti mod Borum og til Skovby</b> <u>Vores prioritering nr. 4.</u> Aarhus har fået bevilget cykelsti ud til Borum.

	Vi vil arbejde for at få både en cykelsti til Borum og en til Skovby.
9.	<p><b>Få fodgængerovergangen opmalet på ny måde</b>  <u>Dette er vores prioritet nr. 5</u></p> <p>Aviaja har et forslag om, at felterne males så de ligner 3-dimensionelle felter. Dét synes vi alle, ser mega godt ud. Og det vil vi høre kommunen, om vi må gøre. At lyssignalet står med rødt hele tiden, har kommunen erfaring med er det allerbedste og mest sikre, fortæller Anna Margrethe.</p>
10.	<p><b>Rød asfalt på Præstbrovej</b>  <u>Punktet er vores prioritet nr. 3 – med henblik på at få lavet en trafikdæmpende foranstaltning.</u></p> <p>Jette fra Veje- og trafik anbefaler, at får lavet fartmålinger på Præstbrovej, og hvis der viser sig behov så få lavet områder i asfalten rød. Dette, for at virke fartdæmpende. Snart udstykses der, i forbindelse med etablering af Maries Have, og det vil betyde endnu en tilkørsel fra sidevej ud mod Præstbrovej.</p>
11.	<p><b>Svinget på nordøstsiden af krydset ved Brugsen fra Langelinje mod Ladingvej</b>  <u>Punktet har vores prioritet nr. 1</u></p> <p>Cykel/gangstien fungerer ikke, og de bløde trafikanter skal fremover helt væk fra vejen, idet stien nu <i>er trafikfarlig for skoleeleverne.</i></p> <p>Som minimum skal der findes en løsning, hvor vi får delt fodgængere væk fra cyklister/knallerter, samtidig med at stien bliver adskilt forsvarligt fra bilerne evt. via et autoværn eller andet.</p>
12.	<p><b>Vibevænget</b>  <u>Dette er vores prioritet nr. 6</u></p> <p>Mange benytter Vibevænget som gennemgangsvej mod Engvej eller mod Præstbrovej, ikke mindst busser. Anna Margrethe fortæller, at Jette fra Veje- og trafik har foreslået trafikdæmpende porte langs Vibevænget.</p>
13.	<p><b>Skolebussens rute</b>  <u>Punktet har vores prioritet nr. 7</u></p> <p>Anna Margrethe taler med Skolebestyrelsen og beder dem tage fat i bus selskabet, så de ikke længere kører ad Vibevænget men drejer op til Langelinje på deres daglige skolebus ruter. Sidste år bad vi skolebestyrelsen tage sig af sagen, men vi ved ikke helt, om der blev taget action på sagen dengang.</p>
14.	<p><b>Eventuelt</b>  <u>Vi skal afsætte en dato for indvielse af stien bagom Brugsen:</u></p> <p>Arrangementet bliver fredag den 9. august kl. 16.00 (sponsorløb fra kl 17-18), og noget med pølser og halløj. Vi taler videre på en caféaften.</p> <p>Vi mødes med Jette fra Veje- og trafik mandag den 24. juni kl. 19 i forsamlingshuset. Anna Margrethe aftaler med Jette fra Veje- og trafik.</p>

Byudvikling og skrift fra Forvaltningen:

Anne og Tina var til møde med Borgerforeningen angående fonde. Her opstod tanken om at lave et møde i forsamlingshuset, hvor vi indkalder alle foreningerne i området. Her kan de sammen tale om hvad der rører sig. Og eventuelt aftale at søge fonde sammen.