

Referat fra Sikker Trafik Gruppens møde d. 9. juli 2020

Dato, tid og sted	Torsdag d. 9. juli 2020 kl. 19.30 – 21.45 – Herskindforsamlingshus <i>Næste møde: mandag d. 17/8 kl. 19.00 – Herskindsigt Redaktionslokale</i>
Deltagere:	Anne Kaae, Allan Clemmensen, Jesper Rabes & Simon Svensson <i>Afbud: Per Clauson-Kaas, Lars Dahl</i> <i>Afventer: Mogen Enevoldsen (boldklubben) og Søren Stein (Skivholme)</i>
Mål for mødet:	Etablering af Sikker Trafik gruppen og forberedelse til møde med Vej og Trafik d. 17/8
Referent:	Simon Svensson

Punkt	Referat	Besluttet
<u>1. Velkomst og bordet rundt</u>	Se ovenfor	
<u>2. Arbejdsgruppen</u>		
A) Hvad er formålet med arbejdsgruppen	<ul style="list-style-type: none"> Landsbyrådet har nedsat en ad hoc arbejdsgruppe som har til formål at sætte målrettet fokus på trafikikkerheden i Herskind, Skivholme og Herskind Hede. Arbejdsgruppen er en uafhængig ad hoc gruppe under Landsbyrådet. Dvs. gruppen kan træffe beslutninger uden at skulle indhente Landsbyrådets udtrykkelige accept hver gang. Landsbyrådet bliver løbende orienteret om ad hoc gruppens arbejde. 	
B) Hvor bred skal arbejdsgruppens opgaver være.	<ul style="list-style-type: none"> Arbejdsgruppen virke kommer til at dække: Herskind, Skivholme og Herskind Hede. Sjelle og Skjørring har deres egen bylaug. Arbejdsgruppen er åben for samarbejde med andre bylaug, hvis der opstår behov for det. 	
C) Hvor længe skal vi have en arbejdsgruppe.	<ul style="list-style-type: none"> Arbejdsgruppen forventer at bestå i mindst et år, men vil løbende revidere om arbejdet er værdifuldt og giver mening. Det er åbent for arbejdsgruppen løbende kan udskifte kræfter, hvis der er behov for det. Fx Hvis der er sager hvor det kunne have interesse for bestemte personer og kun ønsker forpligtelse til denne sag. 	
D) Hvad skal vi kalde arbejdsgruppen.	<p>"Sikker Trafik – en gruppe under Landsbyrådet"</p> <p>➤ Herefter kaldet "STG"</p>	
<u>3. Samarbejdsplatform</u>		
A) Skal arbejdsgruppen have en separat platform	<p>➤ Der skal oprettes en ny email konto til STG.</p> <p>"SikkerTrafikGruppen@gmail.com"</p>	<p>➤ Simon – opretter en ny Gmail konto.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
<p>B) Hvordan skal vi samarbejde i gruppen</p> <p>C) Skal / kan vi mødes i redaktionslokalet fremover</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mødefrekvensen aftales for gang til gang. Gruppen udtaler sig, og arbejder ud fra, som STG har aftalt (flertallet). Dvs. på STGs vegne og ikke efter personlige holdninger. Der er plads til uenigheder, dialog og diskussion i STG. For hurtige beslutninger for fx udtalelser kan vi samarbejde online via telefon, mail eller andet. <p>STG mødes fremover i redaktionslokalet, som har gode mødefaciliteter. Tak, Herskindsigt for lån af lokale.</p>	<p>➤ Simon tjekker jævnligt kontoen og adviserer gruppen.</p>
<p>4. Informationsformidling</p> <p>A) Hvordan formidler vi arbejdsgruppens arbejde</p> <p>B) Giv et pip - mulighed for borgene kan komme med forslag</p> <p>C) Skal vi have en separat side på</p>	<p>"Vi finder det i Herskindsigt"</p> <ul style="list-style-type: none"> Herskindsigt bliver en stor hjælp til formidling af STG's arbejde og den videre information og orientering. <ul style="list-style-type: none"> Herskindsigt – online og blad Infoskærme Instagram Aula Vi vil rigtig gerne have borgernes input og forbedringsforslag til trafiksikkerhed. "Giv et Pip" skal annonceres så borgerne kan skrive til STG's e-mail. Alle i STG er enige om det giver god mening med en separat side på Herskindsigt. 	<p>➤ Jesper og Jakob, undersøger den bedst mulige formidlingsmåde og skriver en artikel på Herskindsigt og STG's etablering.</p> <p>➤ Formidling, se ovenfor.</p> <p>➤ Simon observere om der kommer forslag og sender til gruppen.</p> <p>➤ - Jesper opretter en separat side på Herskindsigt.</p>
<p>5. Prioriteringsliste</p> <p>A) Gennemgang af nuværende prioriteringsliste</p> <p>B) Revideret prioriteringsliste</p>	<ul style="list-style-type: none"> Simon og Anne præsenterede den nuværende lister fra Landsbyrådet med en baggrundshistorie tilknyttet. Nogle punkter på listen var allerede løst (positivt) og andre igangværende fx. helleanlægget og cykelsti. STG har lavet en prioriteringsliste fra 1 til xx hvor prioritet 1 har særlig fokus med et største behov og største effekt på trafiksikkerheden. <p>Se Prioriteringslisten nedenfor.</p>	<p>➤ Simon udarbejder et separat dokument for prioritetslisten</p>
<p>6. Sti-til-stop</p> <p>A) Skanderborg kommune efterspørger forslag og ideer til bedre farbarhed til busstoppesteder.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Frist for ideer er d. 27/8. STG prøver at vi kan sagen fortov til Hertha / Vibevangenget ind under denne kategori. Dette drøftes desuden med Vej og Trafik d. 17/8. 	<p>➤ Jesper får "Sti-til-stop" annonceret på Herskindsigt.</p>
<p>7. Møde med "Vej og Trafik" d. 17/8</p> <p>A) Baggrunden for mødet.</p>		

Punkt	Referat	Besluttet
<p>B) Hvad forventer vi at tage med hjem fra mødet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Landsbyrådet har bedt om et møde med "Vej og Trafik" for at drøfte status på punkterne i prioriteringslisten. Samtidig er der en stor interesse i, at høre hvad status er på cykelstien, helleanlægget samt andre "lovede" punkter. • Jette Schmidt har takket ja til et møde d. 17/8. • Se nedenfor "Opfølgingsliste" til Jette for igangværende sager. • STG forventer at få en god dialog med Jette og snakke om vores behov og forbedringsforslag til trafiksikkerheden. • Jette vil præsentere "Veje og trafik" og evt. proces og procedure gangen i Skanderborg kommune. • STG har mulighed for at fremlægge prioriteringsliste for trafikale forbedringstiltag og få en god dialog herom. • Snakke om, hvordan ser den gode dialog ud mellem "Vej og trafik" og "Sikker Trafik gruppen". • Hvordan kan STG hjælpe Jette og "Vej og Trafik". • Hvad er status på nuværende sager / projekter. 	
<p>8. Eventuelt.</p> <p>A) Cykelsti</p> <p>B) Møde sted flyttes d. 17/8</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Landsbyrådet og borger "Jesper Rabes" har tidligere skrevet til Skanderborg kommune for linjeføringen af den nye cykelsti. • STG diskutere gruppens holdning til linjeføringen og blev enige om, at etableringen af en cykelsti har højere prioritet end selve linjeføringen. Cykelstien har længe været undervejs og endelige bliver den realiseret. • Linjeføringen som Skanderborg kommune har planlagt ad "Langelinje", ned ad "Borum Møllevej" og videre til Borum, har STG's opbakning. • STG mødes i Redaktionslokalet d. 17/8. • Det kan være "Slet ikke Live" ønsker at lave lidt lydoptagelse af mødet med Jette Schmidt. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Jesper vil udfærdiger et brev på vegne af den nyetablerede gruppe, som sendes til Brian "Vej og Trafk". ➤ Udkastet sende til STG inden det sendes til Brian ➤ Her gøres opmærksom på STG og vi gerne vil stå til rådighed for dialog og inddragelse. ➤ Samtidig vil gruppen gerne vide hvad status er på cykelstien. ➤ Anne kontakter Jette Schmidt og meddeler at mødet afholdes i redaktionslokalet. Anne og Jette mødes på parkeringspladsen.

Prioritetsliste

Formålet med en prioritetsliste er at skabe en prioriterede rækkefølge på sager som Landsbyrådet har modtaget fra borgerhenvendelser, skolevejsprojekter for at nå trafiksikkerhed og forbedringer til trafiksikkerhed generelt. Det primære formål med disse projekter er at forbedre både trygheden og trafiksikkerheden for de selvtransportende børn samt hastighedsdæmpende foranstaltninger, stiforbedringer, krydsforbedringer og trafiksanering.

Sagerne er listet i prioriteret rækkefølge.

ID	Prioritet	Tiltag og Lokalitet	Tiltag
1	1	Svinget ved OK-tanken (Svinget på nordøstsiden af krydset ved Brugsen fra Langelinje mod Ladingvej)	Cykel/gangstien fungerer ikke, og de bløde trafikanter skal fremover helt væk fra vejen, idet stien nu er trafikfarlig for skoleeleverne. Som minimum skal der findes en løsning, hvor vi får delt fodgængere væk fra cyklister/knallerter, samtidig med at stien bliver adskilt forsvarligt fra bilerne evt. via et autoværn eller andet.
2	2	Sikker Trafik kampagne	Der skal lave en kampagne rettet mod skolebørnene for at øge viden og bevidsthed om risici og adfærd i trafikken. Det skal hjælpe den enkelte til at tage ansvar for både sig selv og sine "medtrafikanter". Kampagnen og oplysningen skal også målrettes imod forældrene og andre rollemodeller så regler og sikker færdsels er afstemt med hvad børnene lærer.
3	3	Nyt Fortov på Engvej til Landsbyvænget	Fortovet på Engveje skal færdiggøres så det er muligt at færdes sikker på Engveje fra Landsbyvænget og Vibevænget til bustoppested på Langelinje og Fuglevænget.
4	4	Øget tilgængelighed ved Lys regulering på Langelinje	Det er uhensigtsmæssig og det kan være til fare at børnene ikke kan nå over lysreguleringen. Det er især problematisk på nordsiden af Langelinje hvor "tænd for grøn lys" sidder et stykke væk for fodgængerovergangen. Muligvis kan problemet løses ved at lave en nedkørselsrampe ved trykknappen til fodgængerovergangen.
5	5	Krydset ved Engvej, Langelinje og Blomsterparken	Det er et trafikeret kryds hvor skolebørn og især personer som benytter bustoppestedet på nordsiden af langelinje skal krydse vejen. Krydset mangler en måde hvor det er muligt at krydset vejen mere sikkert.
6	6	Naturcykelsti til Skovby-Galten fra Herskind	Etablere en naturcykelsti til Skovby-Galten fra Herskind. Der er mange gode fordele ved at cykle en tur: det gi'r motion, frisk luft, naturoplevelse og cykler flere samme er der socialt samvær.
7	7	Sigtbarhed ved svinget på Engvej ved fugletårnet	Engvej er smalvej som befærdes jævnlige af både cykelryttere, motorcykler, biler og tung trafik bestående af markmaskiner og lastbiler.

			Svinget ved Fugletårnet har en dårlig sigtbarhed og derfor i risikogruppen for sammenstød.
8	8	Fart dæmpning på Engvej	Området fra Langelinje krydset, ved Hertha og Vibevangenget, opleves der højere fart fra bilister. Der efterspørges et fart dæmpning i form af Vejbump 40 km/t.
9	9	Bedre belysning ved passagen ved Legepladsen i Herskind	I passagen mellem Vibevangenget og Fuglevænget ved legepladsen, mangles der bedre belysning.
10	10	Forbud mod tung trafik på Engvej	Der skal være et forbud mod tung trafik på Engvejen. Hvordan bliver GPS anvisninger justeret så ikke lastbiler tager Engvejen men derimod den større og mere sikker "Stillingvej" .
11	11	Cykelvenlig skiltning. Her cykles. Udvalgte veje i og omkring Herskind, Skivholme og Herskind Hede	Rød asfalt eller bedre skiltning af cyklister færdes på vejen således, at bilister bliver opmærksomme.

Igangværende sager (skal spørge Jette om status)

Prioritet	Beskrivelse
1	Flytning af byskiltet på Langelinje Skilte skal flyttes mod øst til nyt helleanlæg.
2	Trafik skilt ved Kran Elektro Fjern 60 km/t skilt og flyt byskiltet – det burde løse problemet.
3	Fortov ved Fuglevænget Hvad er status på forbedring af fortovet på fuglevænget.
4	Rabatten nord for OK tanken – (Peter) Sand og grus skyller ned i svinget ved Langelinje & Ladingvej og potentielt kan det stoppe kloakken. Derudover er det til fare ved der kan ligge grus i svinget. Hvad er status på en parkeringsplads på Ladingvej.
5	Trafiktælling Præstbovej Hvad er tilbagemeldingerne på trafiktælling på Præstbovej. Bliver der lavet en 2-minus-1 vej