

Referat Sikker Trafik Gruppen møde d. 17. Aug. 2020

Dato, tid og sted	Mandag d. 17. Aug 2020 kl. 19.00 – 21.20 – Herskindsigt redaktionslokale <i>Næste møde: 14. Sep. 2020 kl. 19.00 – 21.00 – Herskindsigt redaktionslokale</i>
Deltagere:	Sikker Trafik Gruppen Anne Kaae, Allan Clemmensen, Simon Svensson, <i>Per Clauson-Kaas, Lars Dahl</i> Skanderborg Kommune – Vej og trafik <i>Jette Schmidt & Brian Nielsen</i> Afbud: <i>Jesper Rabes</i>
Mål for mødet:	Møde med Skanderborg kommune Vej og Trafik d. 17/8
Referent:	Simon Svensson

Punkt	Referat	Besluttet
<u>1. Velkomst</u>		
<u>2. Arbejdsgruppen</u> Præsentation af ny etableret arbejdsgruppe "Sikker trafik" en del af Landsbyrådet.	<p>Sikker Trafik Gruppen (STG) er en ad hoc arbejdsgruppe under Landsbyrådet, som har til formål at sætte målrettet fokus på trafikikkerheden i Herskind, Skivholme og Herskind Hede med gode kræfter fra foreninger, bestyrelser, borgerer og erhvervslivet i lokalområdet. Arbejdsgruppen kan træffe beslutninger uden at skulle indhente Landsbyrådets udtrykkelige accept hver gang. Landsbyrådet bliver løbende orienteret om gruppens arbejde</p> <p>STG består af flg. medlemmer men er åben for flere:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Anne Kaae – Landsbyrådet ➤ Simon Svensson – Landsbyrådet ➤ Allan Clemmensen – Herskind borgerforening ➤ Jesper Rabes – Borger og Herskindsigt ➤ Per Clauson-Kaas – Hertha ➤ Lars Dahl – Skolebestyrelsen <p>Arbejdsgruppen kan kontaktes via email: sikkertrafikgruppen@gmail.com</p>	
<u>3. Vej og Trafik</u> A) Præsentation af Veje og trafik og evt. proces og procedure gangen.	<p>Jette Schmidt sidder på området Trafik sikkerhed og sikker skolevej. Brian Nielsen sidder primært på cyklist området</p> <p>Vej og Trafik arbejder med 2 primære prioriteringslister:</p> <p>1. Trafik sikkerhed</p> <ul style="list-style-type: none"> - Består af trafik forbedringer hvor nuværende trafik forbedringer er lavet ud fra en pulje penge. De sidste 2 år er der tilføjet 2 mio. pr. år men det er usikkert hvor stort beløb, der bliver tilføjet næste år. 	

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>2. Cyklist</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er primært projektering af cykelstier og anlæg hertil. - Der er mange projekter og der mangles penge hvert år til udførelse af sager (ønsker) på listen. - Pt. indeholder Cyklist listen sager (ønsker) for ca. 170 mio. - Det er bliver tilføjet ca. 5 mio hvert år - Politikkerne ønsker en dobbelt så stor pulje hvor der afventes næste budget runde. - Til information, koster det ca. 1 mio. pr. 2,5 km dobbeltrettet cykelsti, Afhængig af forhold osv. <p>Listerne prioriteres ud fra 5 parameter / faktorer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafiksikkerhed 2. Antal ulykker 3. Hurtigere trafik dvs. færre biler på vejene ved udførelse af forbedringen 4. Miljø forhold, lever det op til kommunes miljømål 5. Hvor tæt på bor folk dvs. hvor mange vil bruge forbedringen (nytteværdien) <p>Politikkerne vil gerne have indflydelse på prioriteringslisten og have lov til at vælge til og fra på prioriteringslisten.</p>	
<p>4. Prioriteringsliste</p> <p>A) Fremlæggelse af arbejdsgruppens prioriteringsliste for trafikale forbedringstiltag.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle trafik tællinger kan ses på Skanderborg kommunes hjemmeside. Link til trafik tælling <p>Gennemgang af Sikker Trafik Gruppens Prioriteringsliste (separat dokument) hvor beslutninger og kommentarer er tilføjet nedenfor.</p> <p>ID: 1 Svinget ved OK-tanken Der er fokus på svinget og Jette kunne præsentere forslag nr. 6. dvs. der er ikke fundet den gode løsning endnu, hvor man kigger på hele krydset og ikke kun fokuseret på svinget for cyklister og fodgængere.</p> <p>I løbet af efteråret vil der fortsat arbejdes på en løsning og Jette vil holde STG orienteret herom.</p> <p>Det blev luftet fra Jette at svinget muligvis kan løses via et Krone-til-krone projekt som ved frivillige kræfter selv laver det "grove" arbejde hvorefter kommunen fx kan lægge asfalt, skiltning osv.</p> <p>Det blev drøftet at STG via ID2 Sikker trafik kampagne kan give svinget opmærksomhed ved bla. male fodspor vha. Gl. sko. Osv. Dette tages med til næste STG møde.</p> <p>ID2: Sikker trafik kampagne. Rådet for sikkertrafik er en god inspirationskilde hvor der findes materiale fra 0-9 klassetrin.</p> <p>Jette orienterede at allerede nu køres flg. kampagner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sep. kampagne: alle børn cykler i skole - Nov. refleks kampagne. - April: Cykler gennemgås af lokal cykelsmed <p>Jette kan måske bidrage med støtte til en Sikkertrafik kampagne. STG skal fremsende en Projektbeskrivelse og budget til Jette.</p>	<p>➤ STG: vi skal spørge Anna Marg. om skønpuljen</p> <p>➤ Jette vil løbende orientere STG om fremdrif og skitse forslag.</p> <p>➤ Simon, tilføj punkt til dagsorden for næste møde.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>ID3: Nyt Fortov på Engvej til Landsbyvænget Dette punkt er oplagt at få lavet som et forslag til "Sti-til-busstoppested".</p> <p>Landsbyfonden fra Hertha skal med indover og det er en fordel hvis Landsbyfonden siger det ikke skal koste penge ved at der skal afgives jord til et fortov.</p> <p>Frist indmelding af forslag er d. 28/8 https://survey123.arcgis.com/share/9e082814ddee4138b1aa55836ba92a2d</p> <p>ID4: Øget tilgængelighed ved Lys regulering på Langelinje Denne sag er et eksempel på det gode samarbejde mellem Sikker Trafik Gruppen og Vej og Trafik. Problemet blev præsenteret og sammen fandt vi den gode løsning som effektueres.</p> <p>Det er forholdsvis en lille opgave men vil give stor værdi.</p> <p>Løsning:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der laves en rampe 2. Skrå rist etableres 3. 1-2 sek. mere tid for grøn lys <p>ID5: Krydset ved Engvej, Langelinje og Blomsterparken Det anerkendes at krydset er problematisk og trafiksikker ikke korrekt.</p> <p>Der er mange forslag, der laves for at give et sikkert kryds. Bla. en hævet flade.</p> <p>Jette og Brian håber den nye cykelsti kan hjælpe og krydset tages op igen til vurdering efter cykelstien er etableret.</p> <p>STG sikre fortsat fokus på krydset.</p> <p>ID6: Naturcykelstil til Skovby-Galten fra Herskind Der er fokus på en sti mellem Herskind og Skovby men den ligger lav på prioriteringslisten.</p> <p>STG skal arbejde på idegrundlaget og en projektbeskrivelse. STG vil tage sagen op igen til næste møde.</p> <p>ID7: Sigtbarhed ved svinget på Engvej ved fugletårnet Det er problematisk for gående, som vil fra fugletårnet over til broen.</p> <p>En løsning kan være at der skræbes jord af på nordsiden af Engvejen for at få mere plads til gående.</p> <p>Per kunne informere at der er 30-40 personer i sommermåneden som benytter fugletårnet.</p> <p>Jette lover at kigge på problematikken i samarbejde med Per.</p> <p>ID8: Fart dæmpning på Engvej For det første står byskiltet på Engvej forkert og hvis der kommer fartdæmpning skal byskiltet flytte til Vibevænget. Denne skaldrøftes internt i STG igen.</p>	<p>➤ Jesper og Per skriver og indsender forlag.</p> <p>➤ Jette, igangsætter nævnte løsning.</p> <p>➤ Simon, tilføj punktet til næste møde.</p> <p>➤ Jette og Per kontakter hinanden og aftaler indbyrdes.</p> <p>➤ Simon, tilføj punktet til næste møde.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>ID9: Bedre belysning ved passagen ved Legepladsen i Herskind Det handler om 1 stk. lygtepæl. Det er utrygt at gå igennem korridoren pga. det er mørkt.</p> <p>Korridoren står opført som privat/fællesvej men det kan være kommunen står for belysning.</p> <p>Allan laver en beskrivelse, med et kort hvor lygtepælen skal placeres. Sendes til Jette.</p> <p>ID10: Forbud mod tung trafik på Engvej Trafiktællingen viser 9,5% tung trafik ud af 329 målet biler (målt pr. 2019) Det skal ikke forventes at et forbud mod tung trafik kan lade sig gøre.</p> <p>ID11: Cykelvenlig skiltning. Her cykles. Det er ikke muligt opsætte permanente skilte pga. restriktioner. Men det er muligt at lave skilte og sætte dem i haven eller opsætte midlertidige skilte i forbindelse med en kampagne.</p>	<p>➤ Allan fremsender materiale til Jette.</p>
<p><u>5. Status på nuværende projekter</u></p> <p>Hvad er status på nuværende projekter, hvad er planlagt projekter og hvornår.</p>	<p>#1 - Cykelsti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forsinket pga. travlhed men også store skråningen på sydsiden hvor der skal findes en løsning for regnvand. - Der er hyret rådgiver firma til at tegne cykelstien. - Kommer til at krydse ved bygrænsehellen - Linjen kommer til at ligge på sydsiden. - Det er trafikikkerheds korrekt at ligge cykelstien på sydsiden - Langelinje, asfalt bliver udbedret. - Forventes at stå færdig i først halvdel af 2021. <p>#2 - Helleanlæg</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved året udgang findes der en bygrænsehelle øst for Herskind. <p>#3 - Flytning af byskiltet på Langelinje</p> <ul style="list-style-type: none"> - Politiet og kommune er ikke helt enige. Kirsten kigger på dette. <p>#4 - Trafik skilt ved Kran Elektro</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der kigges på om det er muligt at nedlægge skilte og flytte byskiltet. <p>#5 - Fortov ved Fuglevænget</p> <ul style="list-style-type: none"> - Den ligger i planen men derimod bliver fortov på Præstbrovej udbedret. - Der skal være fokus på indkørslen til vareindlevering til brugsen hvor nuværende fliser knækker. Muligvis kan grå-asfalt løse dette. - Se pkt. #8 <p>#6 - Rabatten nord for OK tanken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forventes at laves med en græsarmring. Undersøges nærmere med Bodil Fris <p>#7 - Trafiktælling Præstbrovej</p> <ul style="list-style-type: none"> - Okt-19- gns antal. 1029 pr-. døgn. Gns fart 35 kmt. - Det forventes ikke muligt at lave en 2-minus-1 vej. Menes at vejen overholder forholdende. <p>#8 - Nyt fortov – Præstbrovej</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se pkt. #5 	<p>➤ Brian sender en skitse / tegning</p> <p>➤ Jetter sender en skitse / tegning.</p> <p>➤ Jetter, vil du bede Kirsten om at kontakte STG .</p> <p>➤ Jetter, vil du bede Bodil om at kontakte STG</p>

Punkt	Referat	Besluttet
<p><u>6. Det gode samarbejde</u></p> <p><i>Hvordan ser den gode dialog ud mellem Vej og trafik og arbejdsgruppen i Landsbyrådet.</i></p>	<p>Jette ønsker én indgangsvinkel til Herskind og lokalområdet. Dvs. STG kan være indgangsvinkle for kommunikation, henvendelser og hjælpe kommunen med at komme ud med godskabet.</p> <p>Man kan kontakte Vej og trafik via flg. emails.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontakt: VTA@skanderborg.dk • Drift: VTD@skanderborg.dk 	➤
<p><u>7. Evt.</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • 	