

Referat Sikker Trafik Gruppen

Dato, tid og sted	Mandag d. 26. Okt 2020 kl. 19.00 – 21.00 – Herskindsigt redaktionslokale Næste møde: 23. Nov. 2020 kl. 19.00 – 21.00 – Herskindsigt redaktionslokale
Deltagere:	Sikker Trafik Gruppen Anne Kaae, Allan Clemmensen, Simon Svensson, <i>Jesper Rabes</i> Afbud: <i>Per Clauson-Kaas</i>
Mål for mødet:	Sikker Trafik Gruppen møde
Referent:	Simon Svensson

Emner til dagsorden:

Punkt	Referat	Besluttet
<u>1. Godkendelse af seneste referat og denne dagsorden</u>	Ingen kommentarer	
<u>2. Status og opfølgning på beslutninger fra forrige møde</u> • Vi gennemgår forrige referat og følger op på aftaler og beslutninger.	<ul style="list-style-type: none"> Se evt. forrige referat for aftalte punkter <p>Cykelsti på Engvej</p> <ul style="list-style-type: none"> Allan vil i samarbejde med Per, aftale en dato hvor Vej og Trafik kan komme forbi til en gå tur og besigtige forholdene. <p>#10 Forbud mod tung trafik på Engvej</p> <ul style="list-style-type: none"> Jesper har fået skabt en kontakt med en borger fra Hørslev. Der følges op. <p>#2 Sikker Trafik kampagne</p> <ul style="list-style-type: none"> Lokalbetjenten Kathrine Hackenberger vil gerne hjælpe med at sætte fokus på trafikikkerheden samt deltage i en kampagne. STG skal vende tilbage med mere info for bla. hvor og hvornår vi ønsker lokalbetjentens hjælp og deltagelse. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Allan, kontakter Jette Schmidt og Per Clauson-Kaas. ➤ Jesper, følger op. ➤ STG vender tilbage.
<u>3. Sikker Trafik kampagne</u>	<p>Vi aftale i forrige møde at vi vil have primært fokus på Sikker Trafik kampagnen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Svinget ved OK-tanken skal / kan være omdrejningspunktet for kampagnen Følgende forslag blev drøftes men bearbejdes ved næste STG møde: <ul style="list-style-type: none"> ○ Streetart kunstner, som kan male på cykelstien ○ Male sko aftryk, der viser – her kommer gående ○ Bomme happening. Hænge sko op ○ "Tak fordi du trækker" – børnene får en slikkepind 	

Punkt	Referat	Besluttet
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Landbetjenten kontaktes og høre om hun vil bidrage med / i en kampagne. Evt. komme med råd og vejledning. ○ Hvad må man i en kampagne ○ Hvad koster det. Kan vi finde sponsorer. ○ Trafik Quiz med præmier ○ Skolen har en "Trafik-lærer" (Tina) ○ FriBikeshop – Galten, vil de deltage. 	
<u>Rådet for sikker trafik</u>	<p>Der undersøges hvordan Rådet for sikker trafik - Sikkertrafik.dk kan hjælpe med en Sikker Trafik kampagnen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontakt Rådet for Sikker Trafik - Evt. konsulent der kan hjælpe eller bidrage med gode råd og materiale. 	<p>➤ Simon kontakter Rådet for sikker trafik</p>
<u>Sikker Trafik Kampagnen</u>	<p>Formålet med kampagnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skabe en sikker zone for gående og cyklister - For at begrænse omfanget og sikre en god kvalitet i forhold til de ressourcer der er til rådighed i STG gruppen vil kampagnen hovedsagelig have fokus på "Svinget". <p>Målgruppen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Børnene som cykler og gå til og fra skole samt fritidsaktiviteter. - Kampagnen skal rumme hele skolen (0. – 9. kl.) ca. 230 elever - Der skal tages hensyn til retningslinjer for Covid-19. <p>Forslag til slogan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Det seje træk" <p>Tidshorisont:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realistisk tror vi først kampagnen kan realiseres i starten af 2021. Hovedsageligt pga. Covid-19 men også afhængigheder til bla. Trafik-app eller andre tiltag. - Mange andre tiltage skal ikke sættes på pause, hvis det er muligt at udføre dem. 	
<u>Kampagne forslag:</u>	<p>HerskindTavlen:</p> <p>Herskindtavlen er en elektronisk trafiktæller, som kan tælle antal gående og cyklende via en hastighedsmåler indbygget i tavlen. Resultatet vises i et display på tavlen. Tavlen kan bygges via simple komponenter og tilhørende programmering.</p> <p>Lars Dahl har erfaringer fra et tidligere projekt og mener en lignende tavle kan lade sig gøre med hjælp fra frivillige.</p>	<p>➤ I første omgang vil STG have fokus på trafik-APP, idet den trækkende ressource i begge tilfælde vil være Lars.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>Blandt andet har Lars allerede hardware til trafiktæller fx Arduino (micro computer computer) men der skal laves et kabinet, stolpe og ikke mindst programmering.</p> <p>Trafik-App.</p> <p>Lars har samarbejder med Useum, en museum app, som kan give børn en spændende oplevelse når de går på museum. Appen vil interaktiv give informationer og stille spørgsmål som børnene kan besvare undervejs. På denne måde kan der scores point og man kan konkurrere med sine venner.</p> <p>En lignende App kan laves for SikkerTrafik. Fx er det muligt at stå i et kryds og via gps position kan Appen stille relevante spørgsmål omkring krydset, fx hvad må man her osv. Det er så muligt at besvare spørgsmålet og derved opnå points.</p> <p>For at komme videre med ideen kræver det at Lars undersøger om "motoren" i Useum kan benyttes til en TrafikApp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Undersøger om det er muligt at benytte Useum til en TrafikAPP. - Lars undersøger med partner. - Lars kommer med oplæg til budget og tid. - Fonde (Anne m. Landsbyrådet) - Kan laves til kostpris <p>Hvis det er muligt at lave Trafikapp vil det have højt prioritet og skal indgå i trafik kampagnen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lars vender tilbage om det er muligt samt et overslag. ➤ Anne undersøger med muligheder for fonds ansøgning via Landsbyrådet. ➤ Simon undersøger med Skanderborg om der kan indhentes støtte.
<p><u>Forslag Kampagne plan</u></p>	<p>Som udgangspunkt vil børnene starte fra skolen og gå i hold ned til brugsen. Undervejs vil der være forskellige Poster, hvor en Trafik opgave skal løses.</p> <p>Børnene går i hold ned langs cykel /gå stien ned til brugsen. Rundet om Dagligstien og stopper ved Brugsens parkering. (evt. får man en bolle og kakao)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Covid-19 retningslinjerne og forsamlingsforbuddet vil spille en rolle og kan gøre det svært at gennemføre denne plan. - For det skal lykkedes skal Skolen også spille med, idet kampagnen kommer til at foregå i skoletiden. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Planen kommer meget an på om det er muligt at lave en Trafik App.

Punkt	Referat	Besluttet
<u>Medspillere og kampagnevenner</u>	<p>Engagement fra Skolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For at have den største effekt kræver det at skolen også engagerer sig i samarbejde med STG. Det er fortsat STG ansvar at drive kampagnen med vil gerne have Skolen spiller med. <p>HerskindNews</p> <p>Har Sanderborg kommune en afdeling som kan bistå med "sjove" tiltag.</p> <p>Streetart kunstnere, som kan male på cykelstien omkring svinget.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis muligt kan allerede igangsættes nu <p>Banner & Skilte, som kan opsættes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fx Tak fordi du trækker cyklen. <p>Økonomisk støtte fra Skanderborg Kommune</p> <p>FribikeShop</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vil de sponsorere lidt til dagen <p>DagliBrugsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jesper vil spørge Michael <p>Landsbyrådet - Tilskud til kampagne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Landsbyrådet bidrager <p>Lastbil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis det kan lade sig gøre, vil Anne søge for der står en lastbil. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lars Dahl tager punktet med på næste Fællesbestyrelses møde d. 19/11 ➤ Allan kontakter HerskindNews. ➤ Simon undersøger Skanderborg kommune (Innovation, teknologi og kommunikation) ➤ Jesper undersøger og skaber kontakt. ➤ Anne kontakter Lars (LB Skilte) og høre om han vil hjælpe med kreative skilte. ➤ Simon kontakter Skanderborg kommune og forhører muligheden for økonomisk støtte. ➤ Allan kontakter FribikeShop Galten. ➤ Jesper kontakter Michael. ➤ Anne spørger Anne Marg. Om Landsbyråder vil bidrage med et tilskud eller hvilke muligheder der kan søges tilskud fra andre puljer. ➤ Anne
<u>Samarbejde i STG gruppen</u>	<p>Nemt og hurtig kommunikation i gruppen</p> <p>Gruppen ønsker en nemmere og mere overskuelig kommunikationsform end mails. Det skal bidrage med et løft til den løbende informationer og dialog.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der oprettes en privat messenger gruppe for gruppens medlemmer. - 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Simon opretter en MSN gruppe

Punkt	Referat	Besluttet
<p><u>Én kanal til Vej og Trafik</u></p>	<p>Vi ønsker Én kanal til Vej og Trafik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - STG forsøger at holde fast i én kanal til Veje og Trafik for Sikker Trafik Gruppen. <p>Hvor ofte skal STG og Vej og Trafik have en dialog vedr. status og tidshorisont:</p> <ul style="list-style-type: none"> - STG foreslår at repræsentanter fra Vej og Trafik mødes i dagstiden med repræsentanter fra STG, ca. hver 3. mdr. hvor første møde planlægges til primo Jan. 2021 - Vi forventer at et fysisk møde vil bidrage til tættere dialog og forhåbentligt fremskynde beslutningerne. <ul style="list-style-type: none"> o Værdifuldt med Walk n' Talk og ved selvsyn drøfte forholdene. o Alternativt kan vi mødes i Fælled. o STG vil hjælpe med at fortælle den gode historie så kommunen kommer ud til borgerne. o STG ønsker et godt samarbejde og en god dialog. <p>Det gode samarbejde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - STG ønsker at bevare men også opbygge det gode samarbejde med kommunen og især Vej og Trafik. - STG vil hjælpe med at fortælle den gode historie så kommunen kommer helt ud til borgerne. <p>STG ønsker at indgå i en tæt dialog med Vej og Trafik, hvor selv en lille nyhed eller information skal formidles.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Simon bliver den primære kommunikationspartner til Vej og Trafik. Resten af gruppen er stadig velkommen til at kontakte Veje og Trafik. ➤ Simon, rækker ud til Veje og Trafik
<p>Evt.</p>	<p>Vidvinkel Spejl:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Må vi opsætte et spejl i svinget. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Simon kontakter Jette