

Referat Sikker Trafik Gruppen

Dato, tid og sted	Mandag d. 25. Nov 2020 kl. 19.00 – 21.00 – Herskindsigt redaktionslokale <i>Næste møde: 14. Dec. 2020 kl. 19.30 – 21.30 – ved Simon og virtuelt</i>
Deltagere:	Sikker Trafik Gruppen Anne Kaae, Allan Clemmensen, Simon Svensson, <i>Jesper Rabes, Per Clauson-Kaas</i> Afbud: <i>Lars Dahl</i>
Mål for mødet:	Sikker Trafik Gruppen møde
Referent:	Simon Svensson

Emner til dagsorden:

Punkt	Referat	Besluttet
<u>1. Godkendelse af seneste referat og denne dagsorden</u>	Ingen kommentarer	
<u>2. Status og opfølgning på beslutninger fra forrige møde</u> • Vi gennemgår forrige referat og følger op på aftaler og beslutninger.	<ul style="list-style-type: none"> Se evt. forrige referat for aftalte punkter <p>LB-skilte. Vil gerne bidrage med skilte.</p> <p>Lastbilchauffør ved Anne Kaae Carsten hjælper gerne og stiller op. Formidle situationen med egne ord.</p> <p>Cykelsti på Engvej Der blev afholdt et møde d. 23/11 mellem Vej&Traafik (Jette S. og Søren B. Smedegaard) og STG (Allan og Per) ved Fugletårnet. Her blev 2 forslag drøftet:</p> <ol style="list-style-type: none"> Den nuværende rabat hæves så der kommer en separat cykel/gå sti adskilt med græsareal til vejen. Det er den optimale løsning men også en dyr og langsigtet løsning. Vej&trafik kunne informere at der ikke er luft i 2021 eller 2022 budgettet pt. så der er udsigten hedder 3-4 år. Der anlægges en grussti inden for skellet på Herthas jord på den eksisterende anlagte trampesti. Skanderborg kommune kan ikke bidrage med jordarbejdet (maskiner, materialer) da det er privat grund. Men vil gerne bidrage med skiltning og overgange. 	<p>➤ Per kontakter Bent Nielsen og høre om han vil hjælpe. Det skal undersøge om der skal ansøge tilladelse til at anlægge en sti på privatgrund.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>Der findes en krone-til-krone pulje (50/50 løsning) Fx hvis man selv kan bidrage med maskiner og grave mul-jord væk, kan det indgå som egenfinansiering. Derefter kan man ansøge om midler til materiale osv.</p> <p>Hertha vil gerne afgive jorden til formålet. Det anbefales at stien starter ved fugletårnet og fortsætter helt op til Demetervænget. På den måde vil flere have glæde af stien bla. Hertha og stien kan bruges hele året. Stien kan derudover realisere allerede investerede tiltag fx fugletårnet.</p> <p>Sti-Til-Stop</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunen har modtaget over 800 forslag for hele Skanderborg kommune • Troels sidder med alle indkomne forslag som er anonyme. Dvs. der er ikke afsender på forslagene som var ment som en "føler" for at se hvilke behov der er ude i kommunen. <p>Fortov præstbrovej</p> <p>Vi oplever at fliser knække ved overgange. Tidligere aftale (sommer-20) lyder, at overgange skal anlægges med gråasfalt da problematikken var kendt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunen har lovet at fliserne er hele når opgave er udført. • <p>Trafiklys overgangen</p> <p>Der er godkendt skrårampe og længere grønt lys i trafikreguleringen. Arbejder er overført til entreprenøraftdelingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvornår sker der noget? 	<p>➤ Anne kontakter Kenneth og informere omkring mødet med kommunen.</p> <p>➤ Hvad sker der nu. Simon kontakter Søren.</p> <p>➤ Anne kontakter Michael</p> <p>➤ Anne kontakter Michael</p>
<p><u>Borger henvendelse vedr. Dalstien</u></p>	<p>Vej og Trafik har fået en borgerhenvendelse, som er blevet bedt om at undersøge, om det er muligt at opsætte forskudte bomme, hvor stien langs Brugsen tilsluttes Fuglevænget.</p> <p>Dette fordi nogle skoleelever ikke stopper op når de kommer til fortovsfliserne, men blot fortsætter direkte ud på kørebanen.</p> <p>Heldigvis er trafikmængden ikke stor på Fuglevænget, men det er alligevel en meget uheldig manøvre der kan være risikabel.</p> <p>Det er desværre ikke muligt at opstille bomme. Der er simpelthen ikke plads nok.</p>	<p>➤ Anne kontakter Michael</p>

Punkt	Referat	Besluttet
	<p>I stedet kan der lægges nogle hjaltænder eller gående mænd for at tydeliggøre, at cyklister skal orientere sig inden de fortsætter.</p>	<p>➤ Anne snakker med Michael, da brugsen ejer jorden. Må vi have lov til at tegne på stien</p>
<p><u>Vej og Trafik kontakt og jævnlige opfølgingsmøder</u></p>	<p>Jette Schmidt overgå til andre opgaver og derfor ikke længere den primære kontaktperson. Det bliver i stedet Søren B. Smedegaard.</p> <p>STG har forelagt at vi mødes i Herskind 4 gange om året til en gå-tur hvor vi drøfter og besigtiger forholdene og projekterne. Dette tilbud kan Skanderborg kommune ikke imødekomme, med begrundelse at det er for ressourcekrævende.</p> <p>Kompromis indgået: Det er muligt at afholde jævnlige og relevante telefon opfølgningssnak hvor projekter og forslag drøftes. Telefonsamtalen vil hovedsagelig være mellem de primære kontaktpersoner: Søren og Simon</p> <p>Service til Søren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opdaterer mail til Søren. • Påminde, vi har aftalt med Jette vi har en kanal ind og ud • Undersøge om Søren vil deltage i podcasten og præsentere dig selv, vores samarbejde og dialog. 	<p>➤ Simon, sender en opdateret email til Søren.</p>
<p><u>Trafik App</u></p>	<p>Hvis ideen med Trafik App. Skal realiseres kræver det 200.000 ekskl. Moms som er rent kostpris i udvikling. Enten skal Skanderborg Kommune investere i at få udviklet det som en app til hele Kommunen med Herskind som pilotprojekt. Alternativt skal der søges nogle fonde, som vil investere i et digitalt projekt omkring trafikikkerhed.</p> <p>Ideen med en Trafik App blev vendt med en konsulent fra "Rådet for Sikkertrafik", som ikke er begejstret for ideen. De siger at de har dårlige erfaringer med børn som er optaget af en telefon i trafikken. Erfaringer fra især Pokemom jagt.</p> <p>Ideen bliver lagt på hold indtil videre.</p>	
<p><u>Streetart</u></p>	<p>Jesper har gode kontakter til Streetart kunstnere. Men skal STG spørge om lov til at tegne på stien ifm. trafik kampagne.</p> <p>Skal STG forhøre sig ved politiet og kommunen.</p> <p>STG skal lige blive lidt klogere på området hvad vi må på kortsigt ifm. en kampagne og på langsiget.</p>	<p>➤ Jesper, undersøger hvilken betingelser Aarhus har sat.</p>

Punkt	Referat	Besluttet
<u>Rådet for sikker trafik</u>	<p>STG har være i kontakt med Rådet for sikker trafik. Som udgangspunkt kan de ikke hjælpe os med lokale forhold, her henviser de til Teknisk forvaltning.</p> <p>Men de vil gerne hjælpe med råd, vejledning og feedback på vores Sikker Trafik kampagne. STG skal blot indsende materiale til info@sikkertrafik.dk</p>	
<u>Sikker Trafik kampagne</u>	<p>Forslag til kampagne:</p> <p>Der oprettes en hjemmeside, hvor børn og forældre kan deltage og udfylde en Herskind-Sikker-Trafik-Quiz</p> <p>Quizzen skal indeholde information, trafikregler og spørgsmål fra lokale forhold. Først henvises der til trafikregler, en situationstekst, derefter 3 videoer scenarioer. 2 af dem er forkerte og 1 rigtig. Et billedmateriale kan overvejes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lidt ligesom en teoritest, bare meget sjovere og opdaterede billeder. <p>Man skal så svare rigtig ud fra spørgsmålet for at opnår stjernestatus.</p> <p>Skolen skal inddrages hvor børnene først skal lære trafikreglerne. Derefter skal der være aktiv læring evt. i skolegården.</p> <p>➤ Præmier skal undersøges</p>	<p>➤ Simon kontakter Lars, kan du hjælpe med en simpel html side.</p>
<u>Sikker Trafik kampagne Kampagne</u>	<p>Forslag til Hotspots som kan indgå som situationsspørgsmål.</p> <p>Kriterie, det skal være steder eller situationer, som er relevante og lokale.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Daglistien 2. OK Svinget 3. Annes indkørsel til pladsen 4. Bygræneshellen Vest (øst på sigt) 5. Trafiklyset 6. Må du cykle på fortovet 7. Krydset (Engvej / Fulgevænget) 8. Hvordan krydser du vejen 9. Hvordan Cykler man uden om en bil 10. Må bilen holde med hjulene oppe på fortovet. 11. Bustoppe sted. Hvornår må man gå overvejen 12. Må man stoppe for gående som vil overvejen 	

Punkt	Referat	Besluttet
	13. Bommene ved OK Krydset 14. Heden (refleksveste) Ulla 15. Skivholme (cykelstien stopper) 16.	
<u>HerskindNews</u>	Hvordan kan HerskindNews bidrage med videoer.	➤ Allan kontakter HerskindNews. Hvis muligt tager vi et møde inden jul.
<u>HerskindTavlen</u>	<p>Skal tavlen genovervejs?</p> <p>Herskindtavlen er en elektronisk trafiktæller, som kan tælle antal gående og cyklende via en hastighedsmåler indbygget i tavlen. Resultatet vises i et display på tavlen. Tavlen kan bygges via simple komponenter og tilhørende programmering.</p> <p>Lars Dahl har erfaringer fra et tidligere projekt og mener en lignende tavle kan lade sig gøre med hjælp fra frivillige.</p> <p>Blandt andet har Lars allerede hardware til trafiktæller fx Arduino (micro computer computer) men der skal laves et kabinet, stolpe og ikke mindst programmering.</p>	➤ Simon kontakter Lars D.