

Åbent Borgermøde om motortrafikvej nord for Skivholme

Kom og gør din stemme tydelig og send vores fælles opråb om at genanalysere og genoverveje linjeføringen HELT til Christiansborg

Torsdag den 15. April kl. 19.00

udendørs ved Skovhuset på Herskind Hede, Skyttehusvej 18, 8464 Galten.

Vil du ha' en motortrafikvej syd for Lading Sø eller med andre ord lige nord for Skivholme inde i Skanderborg kommune? En motortrafikvej, der ifølge Favrskov kommune giver dem alle fordelene og med vores øjne giver os alle ulemperne:

- ➔ vi får asfalten
- ➔ vi får støjen
- ➔ vi får en flere hundrede meter lang og 17 meter høj betonbro
- ➔ vi får spoleret Lading Sødal
- ➔ vi får gennemskåret Skivholme Præstegårdsskov

Det er ikke kun os lokale i området, der synes, at vi har en naturperle. Også miljørapporten fra 2012 siger om en sydlig linjeføring:

“Vejanlægget vil ud over at ødelægge værdifuld natur skabe en markant fysisk og visuel barriere samt tilføre en væsentlig støjbelastning i det rekreative område. Oplevelsen i skovområderne vil blive præget af det tekniske anlæg lige udenfor skovbrynene, ligesom der vil blive tilført en støjkilde i alle rekreative områder.”

Når nu alle partier er så grønne og går så meget op i klima, hvorfor så ødelægge så meget natur, når der i en trafikforbindelse mellem Viborg og Aarhus findes en løsning, der skåner naturen så meget mere? En linjeføring nord om Lading by.

Vejdirektoratet indstiller entydigt på baggrund af VVM rapporten til cirka 25 mio. kroner til Transportministeren at den nordlige linjeføring lægges til grund for udbygning af rute 26.

Når eksperterne siger, at det vil være bedst for miljø, trafik og økonomi at lægge en omfartsvej nord om Lading, hvorfor er den indstilling så ikke blevet fulgt?

Borgmester Frands Fischer kommer sammen med andre byrådsmedlemmer. Kommer du også?

VELMØDT

Landsbyrådet Herskind, Skivholme og Herskind Hede